|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ỦY BAN NHÂN DÂN****TỈNH HẬU GIANG** Số: 745 /QĐ-UBND |  | **CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM****Độc lập - Tự do - Hạnh phúc***Hậu Giang, ngày 02 tháng 6 năm 2014* |

**QUYẾT ĐỊNH**

**V/v phê duyệt Quy hoạch hệ thống cơ sở đào tạo, trung tâm sát hạch lái xe trên địa bàn tỉnh Hậu Giang đến năm 2020, định hướng đến năm 2030**

**CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH HẬU GIANG**

Căn cứ Luật Tổ chức HĐND và UBND ngày 26 tháng 11 năm 2003;

Căn cứ Thông tư số 46/2012/TT-BGTVT ngày 07 tháng 11 năm 2012 của Bộ Giao thông vận tải V/v quy định về đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe cơ giới đường bộ;

Căn cứ Thông tư số 38/2013/TT-BGTVT ngày 24 tháng 10 năm 2013 của Bộ Giao thông vận tải V/v sửa đổi, bổ sung một số điều Thông tư số 46/2012/TT-BGTVT ngày 07 tháng 11 tháng 2012 của Bộ Giao thông vận tải V/v quy định về đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe cơ giới đường bộ;

Căn cứ Quyết định số 966/QĐ-BGTVT ngày 31 tháng 3 năm 2014 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải V/v phê duyệt Quy hoạch cơ sở đào tạo lái xe cơ giới đường bộ và trung tâm sát hạch lái xe cơ giới đường bộ đến năm 2020, định hướng đến năm 2030;

Căn cứ Quyết định số 1725/QĐ-UBND ngày 28/10/2011 của UBND tỉnh Hậu Giang V/v phê duyệt “Điều chỉnh, bổ sung Quy hoạch phát triển Giao thông vận tải tỉnh Hậu Giang đến năm 2020, tầm nhìn đến năm 2030”;

Căn cứ Công văn số 581/UBND-KTTH ngày 22 tháng 4 năm 2014 của Chủ tịch UBND tỉnh Hậu Giang V/v chủ trương lập các Quy hoạch của ngành Giao thông vận tải;

Xét đề nghị của Giám đốc Sở Giao thông vận tải tại Tờ trình số 32/TTr-SGTVT ngày 26 tháng 4 năm 2014,

**QUYẾT ĐỊNH:**

**Điều 1.** Phê duyệt “Quy hoạch hệ thống cơ sở đào tạo, trung tâm sát hạch lái xe trên địa bàn tỉnh Hậu Giang đến năm 2020, định hướng đến năm 2030”, với các nội dung chính như sau:

**I. QUY HOẠCH HỆ THỐNG CƠ SỞ ĐÀO TẠO, TRUNG TÂM SÁT HẠCH LÁI XE ĐẾN NĂM 2020, ĐỊNH HƯỚNG ĐẾN NĂM 2030:**

**1. Quan điểm:**

 - Là cơ sở để tăng cường công tác quản lý nhà nước, khai thác hiệu quả hoạt động của hệ thống cơ sở đào tạo, trung tâm sát hạch lái xe nhằm đáp ứng nhu cầu xã hội, nâng cao chất lượng của đội ngũ lái xe và đảm bảo trật tư an toàn giao thông.

 - Quy hoạch phải phù hợp với Quy hoạch phát triển kinh tế - xã hội, phát triển giao thông vận tải,... phải mang tính kế thừa nhằm phát huy hiệu quả các cơ sở đào tạo và trung tâm sát hạch hiện có với quy mô theo hướng hiện đại, phù hợp với khả năng đầu tư và đặc điểm của từng địa phương.

 - Quy hoạch mang tính mở, trong từng thời kỳ có sự cập nhật điều chỉnh. Đẩy mạnh xã hội hóa công tác đào tạo lái xe nhằm huy động vốn đầu tư từ các thành phần kinh tế, khuyến khích phát triển các cơ sở đào tạo lái xe tư nhân.

**2. Mục tiêu:**

***2.1. Mục tiêu tổng quát:***

- Xác định được mạng lưới cơ sở đào tạo, trung tâm sát hạch lái xe về số lượng, vị trí, loại hình phù hợp với sự phát triển phương tiện cơ giới đường bộ và nhu cầu đào tạo lái xe của tỉnh.

 - Phát triển mạng lưới cơ sở đào tạo, trung tâm sát hạch lái xe với năng lực đáp ứng nhu cầu xã hội, phân bổ hợp lý, tạo điều kiện thuận lợi cho người dân trên địa bàn và các tỉnh lân cận trong khu vực có nhu cầu học thi lấy giấy phép lái xe.

 - Đầu tư các cơ sở đào tạo, trung tâm sát hạch có quy mô phù hợp và hiện đại, bảo đảm nâng cao chất lượng đào tạo, nhằm tạo nguồn nhân lực có chất lượng cao, góp phần đảm bảo trật tự an toàn giao thông, giảm thiểu tai nạn giao thông trên địa bàn.

 - Ưu tiên đầu tư các cơ sở đào tạo và trung tâm sát hạch hiện có, hạn chế đầu tư mới ở các khu vực đã dư thừa năng lực, khuyến khích đầu tư mới ở các khu vực có nhu cầu nhưng chưa có cơ sở đào tạo và trung tâm sát hạch lái xe.

 ***2.2. Mục tiêu cụ thể đến năm 2020:***

 - Giai đoạn 2014 - 2015: số lượng người tham gia học lái xe mô tô và ô tô ước khoảng 52.935 người (bình quân 26.467 người/năm).

 - Giai đoạn 2016 - 2020: số lượng người tham gia học lái xe mô tô và ô tô ước khoảng 139.496 người (bình quân 27.900 người/năm).

***2.3. Mục tiêu cụ thể đến năm 2030:***

 - Giai đoạn 2020 – 2030: tiếp tục nâng cấp để tăng quy mô, năng lực, lưu lượng đào tạo của các cơ sở đào tạo đáp ứng nhu cầu đặt ra.

 - Đầu tư xây dựng mới các cơ sở đào tạo lái xe theo tiêu chuẩn, đảm bảo chất lượng, đúng theo quy định.

 **3.** **Quy hoạch hệ thống cơ sở đào tạo, trung tâm sát hạch lái xe đến năm 2020, định hướng đến năm 2030:**

 ***3.1. Quy hoạch cơ sở đào tạo lái xe đến năm 2020, định hướng đến năm 2030:***

Để đáp ứng nhu cầu của người dân đến năm 2020 trên địa bàn tỉnh cần phải có 08 cơ sở đào tạo lái xe cơ giới đường bộ, trong đó có 03 cơ sở đào tạo lái xe ô tô và 05 cơ sở đào tạo lái xe mô tô; đến năm 2030 cần có 11 cơ sở đào tạo, trong đó có 04 cơ sở đào tạo lái xe ô tô và 07 cơ sở đào tạo lái xe mô tô, cụ thể như sau:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  **TT** | **Đơn vị hành chính****(phân theo khu vực)** | **Hệ thống cơ sở đào tạo lái xe** |
| **Hiện nay** | **Đến năm 2020** | **Định hướng****đến năm 2030** |
| Mô tô | Ô tô | Mô tô | Ô tô | Mô tô | Ô tô |
| 01 | Thành phố Vị Thanh,huyện Vị Thủy, Long Mỹ | 02 | 01 | 01 | 01 | 01 | 00 |
| 02 | Thị xã Ngã Bảy,huyện Phụng Hiệp | 00 | 00 | 01 | 00 | 00 | 01 |
| 03 | Huyện Châu Thành,Châu Thành A | 01 | 00 | 00 | 01 | 01 | 00 |
| **Tổng cộng** | **03** | **01** | **02** | **02** | **02** | **01** |

 ***3.2. Quy hoạch trung tâm sát hạch lái xe đến năm 2020, định hướng đến năm 2030:***

Với việc quy hoạch hệ thống cơ sở đào tạo, cần có các trung tâm sát hạch lái xe đủ điều kiện để tổ chức sát hạch cho học viên nhằm đảm bảo công tác đào tạo, sát hạch được thực hiện đồng bộ, đáp ứng nhu cầu học thi cấp giấy phép lái xe của người dân; đồng thời đảm bảo tính liên thông từ công tác đào tạo, thu thập dữ liệu người học, khóa học đến việc tổ chức, xử lý kết quả sát hạch, cấp giấy phép lái xe có sự phối hợp kết nối xuyên suốt từ các cơ sở đào tạo, trung tâm sát hạch đến cơ quan quản lý Nhà nước trong quá trình thực hiện các thủ tục hành chính, tiết kiệm nhiều thời gian, công sức và hạn chế những sai sót trong quá trình sát hạch.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **TT** | **Đơn vị hành chính****( phân theo khu vực)** | **Hệ thống trung tâm sát hạch lái xe** |
| **Hiện nay** | **Đến năm 2020** | **Định hướng****đến năm 2030** |
| Trung tâm sát hạch loại 3 | Trung tâm sát hạch loại 2 | Trung tâm sát hạch loại 3 | Trung tâm sát hạch loại 2 | Trung tâm sát hạch loại 3 | Trung tâm sát hạch loại 2 |
| 01 | Thành phố Vị Thanh, huyện Vị Thủy, Long Mỹ | 01 | 00 | 01 | 01 | 01 | 00 |
| 02 | Thị xã Ngã Bảy,huyện Phụng Hiệp | 00 | 00 | 01 | 00 | 00 | 01 |
| 03 | Huyện Châu Thành, Châu Thành A | 01 | 00 | 01 | 00 | 00 | 00 |
| **Tổng cộng** | **02** | **00** | **03** | **01** | **01** | **01** |

Để đáp ứng nhu cầu sát hạch lái xe phù hợp với lưu lượng đào tạo đến năm 2020 trên địa bàn tỉnh Hậu Giang dự báo cần phải có 06 trung tâm sát hạch lái xe, trong đó có 01 trung tâm sát hạch lái xe loại 2, 05 trung tâm sát hạch lái xe loại 3; đến năm 2030 dự báo cần phải có 08 trung tâm sát hạch lái xe, trong đó có 02 trung tâm sát hạch lái xe loại 2, 06 trung tâm sát hạch lái xe loại 3.

**II. CÁC GIẢI PHÁP VỀ CƠ CHẾ CHÍNH SÁCH:**

**1. Về phát triển cơ sở hạ tầng:**

- Huy động mọi nguồn lực theo hướng xã hội hóa để nâng cấp cơ sở vật chất kỹ thuật, tăng số lượng phòng học, đầu tư nâng cấp sân tập lái, khuyến khích mỗi cơ sở đào tạo lái xe ô tô có sân bãi riêng.

- Ưu tiên đầu tư các cơ sở đào tạo, trung tâm sát hạch lái xe cơ giới đường bộ có vị trí thuận tiện đi lại.

 **2. Về đầu tư trang thiết bị:**

- Đầu tư đổi mới, hiện đại hóa trang thiết bị, dụng cụ trực quan phục vụ giảng dạy.

- Tăng cường chất lượng xe tập lái và tỷ lệ phần trăm xe hiện đại, đời mới đáp ứng nhu cầu phát triển của xã hội.

 **3. Ứng dụng khoa học công nghệ:**

- Ứng dụng công nghệ thông tin vào hoạt động cơ sở đào tạo, trung tâm sát hạch lái xe cơ giới đường bộ; xây dựng các phần mềm phục vụ cho việc giảng dạy, học tập và quản lý, ứng dụng và phát triển giáo án điện tử, hệ thống mạng thông tin về đào tạo và sát hạch lái xe.

- Khuyến khích các cơ sở đào tạo, trung tâm sát hạch lái xe nghiên cứu, chuyển đổi công nghệ và sản xuất thiết bị, phương tiện đồ dùng giảng dạy để gắn liền việc học với thực hành.

**4. Tổ chức quản lý:**

- Đào tạo, bồi dưỡng nâng cao năng lực và chất lượng đội ngũ cán bộ quản lý đào tạo tại Ban Quản lý sát hạch thuộc Sở Giao thông vận tải và tại các cơ sở đào tạo lái xe.

- Thường xuyên kiểm tra, theo dõi xử lý nghiêm, đình chỉ tuyển sinh, thu hồi Giấy phép đào tạo của các cơ sở đào tạo lái xe và giấy chứng nhận trung tâm sát hạch lái xe không đáp ứng tiêu chuẩn theo quy định.

**5. Các biện pháp khuyến khích hỗ trợ:**

- Để đáp ứng nhu cầu phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh từ nay đến năm 2020, định hướng đến năm 2030 cần phát triển cả về số lượng, chất lượng cơ sở đào tạo, trung tâm sát hạch lái xe trên địa bàn nhằm phục vụ nhu cầu xã hội một cách tốt nhất, khuyến khích các thành phần kinh tế tham gia đầu tư xây dựng mới các cơ sở đào tạo và trung tâm sát hạch một cách bình đẳng, cạnh tranh lành mạnh đúng theo quy định của pháp luật.

- Tăng cường xã hội hóa công tác đào tạo lái xe nhằm huy động được nhiều thành phần kinh tế tham gia. Tạo điều kiện thuận lợi cho các cơ sở đào tạo tiếp cận nguồn vốn vay tín dụng ưu đãi để được thuê, mua đất nhằm phát triển bền vững cơ sở đào tạo, trung tâm sát hạch lái xe trên địa bàn.

**III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN:**

**1. Sở Giao thông vận tải:**

- Cơ quan thường trực, chủ trì tổ chức thực hiện Quy hoạch này.

- Phối hợp với Sở Xây dựng hướng dẫn các nhà đầu tư trong việc lập quy hoạch chi tiết xây dựng hệ thống cơ sở đào tạo, trung tâm sát hạch lái xe trên địa bàn tỉnh.

- Phối hợp với Sở Lao động - Thương binh và Xã hội cùng các ngành tham mưu UBND tỉnh lồng ghép các dự án phát triển khác với dự án phát triển đào tạo nghề lái xe cơ giới đường bộ đảm bảo phù hợp với quy hoạch.

- Thực hiện chức năng quản lý nhà nước trong lĩnh vực đào tạo, sát hạch lái cấp giấy phép lái xe trên địa bàn tỉnh.

**2. Sở Lao động** - **Thương binh và Xã hội:**

Phối hợp với Sở Giao thông vận tải trong công tác quản lý nhà nước về đào tạo dạy nghề lái xe cơ giới đường bộ, tham mưu cho UBND tỉnh lồng ghép các dự án phát triển khác với dự án phát triển đào tạo nghề đảm bảo phù hợp với quy hoạch ở địa phương.

**3. Ủy ban nhân dân huyện, thị xã, thành phố:**

Căn cứ chức năng, nhiệm vụ quản lý nhà nước tại địa phương phối hợp với Sở Giao thông vận tải cùng các sở, ngành liên quan thực hiện Quy hoạch này.

**Điều 2.** Giám đốc Sở: Giao thông vận tải, Kế hoạch và Đầu tư, Xây dựng, Tài chính, Lao động - Thương binh và Xã hội; Chủ tịch UBND huyện, thị xã, thành phố; Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này kể từ ngày ký./.

|  |  |
| --- | --- |
| ***Nơi nhận:*** **PHÓ CHỦ TỊCH** - Bộ GTVT; - Như Điều 2; - Lưu: VT, KTTH . TĐ D\QD\QH\phe duyet QH CSĐT sat hach lai xe | **KT.CHỦ TỊCH****PHÓ CHỦ TỊCH** ***Đã ký*** **Nguyễn Liên Khoa** |